

**UCHWAŁA Nr LII/360/2023**  
**Rady Miejskiej w Stawiszynie**  
**z dnia 2 lutego 2023 r.**

**w sprawie:** ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.

**§ 2**

Traci moc uchwała Nr XLIX/342/2022 Rady Miejskiej w Stawiszynie z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Stawiszyna.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.

**PRZEWODNICZĄCA**  
**RADY MIEJSKIEJ W STAWISZYNIE**  
*Barbara Włodarczyk*

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr LII/360/2023**  
**Rady Miejskiej w Stawiszynie**  
**z dnia 2 lutego 2023 r.**

Zgodnie z art. 39a ust. 2 i 3. ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe. Nowe rada gminy, w drodze uchwały, określa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.). W dniu 17 stycznia 2023r. weszło w życie Rozporządzenie ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Zgodnie z tym dokumentem zmieniły się stawki za 1 km przebiegu pojazdu. Wobec powyższego należało dokonać zmiany stawek także uchwałą rady.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

  
URMISTAZ  
mgr Jarosław Kaczmarek